

2017年度 第一回日内連講演会

“強まる船舶の環境規制に対応する技術の最新情報”(その2) — 大気(NO_x, SO_x, CO₂)、水質、乗組員居住性等の規制にどう対応するか —

開催日: 2017年7月28日(金)

場所: 笹川記念会館 4階 第1・第2会議室

講演プログラム

時 間	講 演 題 目	講 演 者 (敬称略)
09:25~09:30	開会の辞	日内連
09:30~11:30	1. 2ストロークディーゼル機関の対応技術	
	(1) UE 機関における環境規制対応の最新動向	平岡 直大(ジャパンエンジンコーポレーション)
	(2) 次世代の低環境負荷エンジン	東田 正憲(川崎重工)
	(3) 排ガス規制と経済性を総合的に考えた場合の NO _x 低減技術の選択	藤林 孝博(日立造船)
11:30~12:30	昼休み	
12:30~14:30	2. 過給機の貢献	
	(1) 三菱 MET 過給機の過給機による環境規制への貢献	白石 啓一(三菱重エマリンマシナリ)
	(2) 過給機の環境規制への対応技術	中村 亮也(ターボシステムズユナイテッド)
	(3) Turbocharger Evolutions for a Green Future (和訳要約付)	Malte Oltmanns(MAN Diesel & Turbo) (永田 新一)
14:30~14:45	休憩	
14:45~15:25	3. 規制対応船用燃料油関連技術 SO _x 規制強化への対応—低硫黄燃料油とスクラバ	高橋 千織(海上技術安全研究所)
15:25~16:05	4. 潤滑油の対応技術 多種の燃料に対する船舶用潤滑油技術	小山 成(JXTGエネルギー)
16:05~16:45	5. 船の推進システムと運航を支える技術 AVL Technologies for Environmentally - Friendly Propulsion Systems and Operation of Ships (和訳要約付)	Gareth Estebanez(AVL List) (諸口 慶明)
16:45~16:50	閉会の辞	日内連

プログラム・演題は都合により予告無く変更されることがあります

(お願い事項)

CD 内の講演資料から無断での流用をされないよう、お願いいたします。

講師の方々の現職

- 1-(1) 平岡 直大 氏 : (株)ジャパンエンジンコーポレーション 開発部 主査
ひらおか なおひろ
- 1-(2) 東田 正憲 氏 : 川崎重工業(株) ディーゼル部 見積計画課 課長
ひがしだ まさのり
- 1-(3) 藤林 孝博 氏 : 日立造船(株) 技術研究所 有明研究室 エンジングループ長
ふじばやし たかひろ
- 2-(1) 白石 啓一 氏 : 三菱重工業マリンマシナリ(株) 技監・主幹技師 営業統括本部
しらいし けいいち
- 2-(2) 中村 亮也 氏 : ターボシステムズユナイテッド(株) キーアカウントマネージャー
なかむら りょうや
- 2-(3) Mr. Malte Oltmanns : MAN Diesel & Turbo Shanghai Co., Ltd.
マルテ オルトマンズ General Manager, Turbocharger Sales East Asia
永田 新一 氏 マンディーゼルアンドターボ日本(株) 営業部長
ながた しんいち
- 3 高橋 千織 氏 : 国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所
たかはし ちおり 海上技術安全研究所 環境・動力系 環境分析研究グループ
グループ長、代替燃料プロジェクトチーム併任
工学博士
- 4 小山 成 氏 : JXTG エネルギー(株) 中央技術研究所 潤滑油研究所
こやま あきら エンジン油グループ 担当マネージャー
- 5 Mr. Gareth Estebanez : AVL List GmbH Director Business Development
ガレス エステバネッツ Large Engines, Powertrain Engineering
諸口 慶明 氏 エイヴィエルジャパン(株) シニアアカウントマネージャー
もろぐち よしあき パワートレインエンジニアリング事業部