

2017年度 第二回 日内連講演会

“強まる船舶の環境規制に対応する技術の最新情報”(その3) — エネルギーマネジメントによる高効率推進プラント —

開催日: 2017年12月20日(水)

場所: 笹川記念会館 4階 第1・第2会議室

講演プログラム

時 間	講 演 題 目	講 演 者 (敬称略)
09:25~09:30	開会の辞	日内連
09:30~10:50	1. 自動車のハイブリッド技術を学ぶ (1) ホンダのハイブリッドシステム (2) トラック・バスのハイブリッド技術	谷高 真一(本田技術研究所) 宮島 寿英(日野自動車)
10:50~11:35	2. 船舶の高効率推進プラント (1) ニイガタのハイブリッド技術	畑本 拓郎(新潟原動機)
11:35~12:45	昼休み(コーヒー・ジュースのセルフサービス)	
12:45~15:00	(2. 船舶の高効率推進プラント; 続き) (2) ハイブリッド推進 CRP システム搭載フェリーの紹介 (3) EPROX: Energy-saving Electric Propulsion System (4) Wärtsilä HY (Hybrid): the First Power Module in the Marine Industry	三澤 真吾(ジャパンマリンユナイテッド) 永田 新一(マンディーゼルアンドターボ 日本) Nico Hoglund(Wärtsilä、フィンランド)
15:00~15:20	休憩(コーヒー・ジュース)	
15:20~16:50	3. 将来の高効率推進システム制御技術・シミュレーション技術 (1) Advanced System Simulation and Testing Methodology for future Marine Propulsion Concepts (2) Ship Propulsion Plant Control, Present and Future Challenge (実海域における推進プラントのモデルベース制御、更なる厳しいEEDI規制を見据えて)	Robert Strasser(AVL List、オーストリア) Oleksiy Bondarenko(海上技術安全研究所) (日本語; 導入概要説明 福田哲吾)
16:50~16:55	閉会の辞	日内連

プログラム・演題は都合により予告無く変更されることがあります

(お願い事項)

CD 内の講演資料から無断での流用をされないよう、お願いいたします。

講師の方々の現職

- 1-(1) 谷高 真一 氏 : (株)本田技術研究所 第5技術開発室 第1ブロック 主任研究員
やたか しんいち
- 1-(2) 宮島 寿英 氏 : 日野自動車(株)HV 開発部 大型 HV システム開発室 室長
みやじま としひで
- 2-(1) 畑本 拓郎 氏 : 新潟原動機(株) 技術センター 船用設計グループ
はたもと たくろう シニアアシスタントマネージャ
- 2-(2) 三澤 真吾 氏 : ジャパンマリンユナイテッド(株) 商船事業本部基本設計部機関グループ
みさわ しんご 総括スタッフ
- 2-(3) 永田 新一 氏 : マンディーゼルアンドターボ日本(株) ディーゼル営業部長
ながた しんいち
- 2-(4) Mr. Nico Hoglund: Wärtsilä Finland Oy, Marine Solutions – Engine
ニコ ホグレント Manager, Technical Sales
- 3-(1) Mr. Robert Strasser: AVL List GmbH Lead Engineer, Real Time & System Simulation
ロバート ストラッサー Development Large Engines Engineering and Technology
Power Train Systems
- 3-(2) Dr. Oleksiy Bondarenko: 国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所
オレクシー ボンダレンコ 海上技術安全研究所 環境・動力系 環境エンジン研究グループ