2017 年度　第三回　日内連講演会

“EEDI(船舶の CO_2 排出規制)対応技術；代替燃料での CO_2 低減”

―　化石燃料以外の燃料活用技術と実用化の現状　―

開催日：2018 年 3 月 20 日（火）
場所：笹川記念会館　4階　第 1・第 2 会議室

講演プログラム

講　演　題　目（時間）	講演者（敬称略）
開会の辞（09:15～09:20）	日内連
1. EEDI 規制の概要と最新情報　(09：20-10：00)	前田　直樹（日本海事協会）
2. 多様化する舶用燃料　(10:00-11：30)	
（1）Low carbon shipping に向け多様化する舶用燃料（50 分）	三浦　佳範（DNV-GL）
（2）代替燃料の燃焼面からの可能性（40 分）	高崎　講二（九州大学）
昼休み（コーヒー・ジュースのセルフサービスあり）（11:30～12：30）	
3. 各種代替燃料の試験結果と実用例　(12：30～14：50)	
（1）MDT 機関における代替燃料の実績と今後の開発（35 分）	杉浦　公彦（マンディーゼル アンドターボ）
（2）Latest development in Wartsila Power Supply Systems for Marine application（35 分）（英語；通訳なし）	Andrea Zotti（Wartsila　Italia）
（3）バイオ燃料エンジンの技術開発（35 分）	西田　和生（ヤンマー）
（4）ダイハツディーゼルの“多種燃料対応 Dual Fuel Engine”（35 分）	高山　義隆（ダイハツディーゼル）
休憩（coffee break　14：50～15：05）	
4. 新燃料 GTL（Gas to Liquid）の活用　(15：05～15：40)	
舶用新燃料による排ガス後処理なしでの SOx・NOx 規制適合技術の有効性検証（35 分）	高石　龍夫（大島造船所）
5. 水素社会に向けて　(15：40～17：00)	
（1）天然ガスと水素の活用（40 分）	川内　智詞（海上技術安全研究所）
（2）水素・燃料電池船の現状と課題（40 分）	北原　辰巳（九州大学）
閉会の辞	日内連

プログラム・演題は都合により予告無く変更されることがあります

（お願い事項）

CD 内の講演資料から無断での流用をされないよう、お願いいたします。

講師の方々の現職

講演番号

1　前田　直樹　氏　：　一般財団法人　日本海事協会　EEDI 部
まえだ　なおき

2-(1)　三浦　佳範　氏　：　DNV GL AS、 事業開発部長、デジタライゼーション担当部長
みうら　よしのり

2-(2)　高崎　講二　氏　：　九州大学　名誉教授　工学博士
たかさき　こうじ　　日本内燃機関連合会　参与
日本海事協会テクニカルアドバイザー
海上技術安全研究所　フェロー

3-(1)　杉浦　公彦　氏　：　マンディーゼルアンドターボ日本（株）　代表取締役社長
すぎうら　きみひこ

3-（2）　Mr. Andrea Zotti　：　Wartsila Italia S.p.A
アンンドレア　ツォティ　　General Manager, Technical Sales, Marine Power Solutions

3-（3）　西田　和生　氏　：　ヤンマー（株）　エンジン事業本部　特機エンジン統括部
にしだ　かずお　　開発部　第二開発部　部長

3-（4）　高山　義隆　氏　：　ダイハツディーゼル（株）　技術統括本部　技術第一部
たかやま　よしたか

4.　高石　龍夫　氏　：　（株）大島造船所　工学博士（元　三菱重工業（株）長崎研究所）
たかいし　たつお

5-（1）　川内　智詞　氏　：　国立研究開発法人　海上・港湾・航空技術研究所
かわうち　さとし　　海上技術安全研究所　環境・動力系　（工学博士）

5-（2）　北原　辰巳　氏　：　九州大学　大学院　工学研究院　機械工学部門　准教授　工学博士
きたはら　たつみ