

## 2019 度第二回日内連主催講演会

### 講演会テーマ：“第 29 回 CIMAC バンクーバー大会（発表論文注目点）報告” —燃料・環境・デジタル化に関する世界の内燃機関技術開発動向—

開催日： 2019年12月16日（月）

場所： 神戸国際会館 9階 大会場

### 講演プログラム

| 講演題目(時間)                                      | 講演者(敬称略)                   |
|---|----------------------------|
| 開会の辞(09:25~09:30)                             | 日内連                        |
| 1) CIMAC バンクーバー大会の概要 (09:30~09:45)            | 川上 雅由(日内連)                 |
| 2) 中・高速ディーゼル機関の開発動向 (09:45~10:20)             | 田貝 哲哉(IHI 原動機)             |
| 3) 低速ディーゼル機関の開発動向 (10:20~10:55)               | 松田 力<br>(ジャパンエンジンコーポレーション) |
| 4) ガス・DF エンジンの開発動向 (10:55~11:30)              | 壽 和輝(ヤンマー)                 |
| <b>昼休み(コーヒー・ジュースを準備) (11:30~12:30)</b>        |                            |
| 5) 過給機及び過給システムの開発動向 (12:30~13:00)             | 小野 友嗣<br>(三菱重工業マリンマシナリ)    |
| 6) ハイブリッドシステムを踏まえた統合システム (13:00~13:30)        | 谷本 寿人(ダイハツディーゼル)           |
| 7) デジタル化の最新動向 (13:30~14:00)                   | 赤木 昂太(ナブテスコ)               |
| 8) 排気エミッションの削減技術動向 (14:00~14:30)              | 福島 健史(三井 E&S マシナリ)         |
| 9) 主要部品の最新設計、潤滑油・トライボロジーの最新情報 (14:30~15:00)   | 北原 辰巳(九州大学)                |
| <b>休憩 (coffee break 15:00 ~15:20)</b>         |                            |
| 10) Sulphur Cap 問題を含む燃料の市場・技術動向 (15:20~16:00) | 高崎 講二(九州大学・日内連参与)          |
| 11) GHG 削減技術の最新情報 (16:00~16:30)               | 西尾 澄人(海上技術安全研究所)           |
| 閉会の辞 (16:30~16:35)                            | 日内連                        |

本プログラムは予告無しに変更されることがあります。

(お願い事項)

CD 内の講演資料から無断での流用をされないよう、お願いいたします。

## 講師の方々の現職

### 講演番号

- 1) 川上 雅由氏： 日本内燃機関連連合会 専務理事  
かわかみ まさよし
- 2) 田貝 哲哉氏： (株)IHI 原動機 技術センター 技術開発部 基礎技術 1 グループ グループ長  
たがい てつや
- 3) 松田 力氏： (株)ジャパンエンジンコーポレーション 開発部 開発設計 1 課 チーム長  
まつだ ちから
- 4) 壽 和輝氏： ヤンマー(株) 中央研究所 パワートレイン研究部 エンジングループ  
としなが かずてる
- 5) 小野 友嗣氏： 三菱重工業マリンマシナリ(株) 過給機事業部 設計課 4stT 上席主任  
おの ゆうし
- 6) 谷本 寿人氏： ダイハツディーゼル(株) IoT ソリューション推進室  
たにもと ひさと
- 7) 赤木 昂太氏： ナブテスコ(株) 船用カンパニー 技術部 開発グループ  
あかぎ こうた
- 8) 福島 健史氏： (株)三井 E&S マシナリー 技術開発総括部 玉野開発室 課長補佐  
ふくしま たけし
- 9) 北原 辰巳氏： 九州大学大学院 工学研究院 機械工学部門 准教授  
きたはら たつみ
- 10) 高崎 講二氏： 九州大学 名誉教授、日本内燃機関連連合会 参与  
たかさき こうじ
- 11) 西尾 澄人氏： 海上技術安全研究所 環境・動力系 上席研究員  
にしお すみと

-----お知らせ-----

### 2019 年度第三回日内連主催講演会

IMO が 2018 年 4 月に開催された MEPC 72 において、国際海運の温室効果ガス (GHG) 削減目標やその実現のための対策等を包括的に定める「GHG 削減戦略」を採択しました。まず、2030 年までに効率を 40%改善するため、2023 年までに対策についての合意が必要です。さらに、2050 年までに GHG 排出量を半減させ、最終的には、今世紀中の GHG 排出ゼロを目指します。ついては、GHG 削減対策に対する動向について専門家の方々にご発表いただき、情報の共有化を図ります。

つきましては、エンジンメーカー、船社、造船所等日頃これらの分野に携わっておられる方々、これから携わろうとしている方々、この分野にご興味のある方々等、多数のご来聴をお願い申し上げます。

講演会テーマ： IMO GHG 削減戦略対策の最新情報

開催日： 2020年3月18日(水) 09:30~17:00

場所： 東京 笹川記念会館 4階 第1・第2会議室

開催時間は都合により予告なく変更される場合があります。