

# 2020 年度第一回 日内連主催講演会(Webinar)

## 講演会テーマ：“IMO GHG 削減戦略対策の最新情報”

-GHG 削減に向けた施策は、燃料、電池、再生可能エネルギー……?-

IMO が 2018 年 4 月に開催された MEPC 72 において、国際海運の温室効果ガス(GHG)削減目標やその実現のための対策等を包括的に定める「GHG 削減戦略」を採択しました。まず、2030 年までに効率を 40% 改善するため、2023 年までに対策についての合意が必要です。さらに、2050 年までに GHG 排出量を半減させ、最終的には、今世紀中の GHG 排出ゼロを目指します。ついては、GHG 削減対策に対する動向について専門家の方々にご発表いただき、情報の共有化を図ります。

2020年3月に計画いたしました講演会ですが、新型コロナウイルス感染収束の兆しが見えないことから Webinar により、1年遅れで実施いたします。つきましては、エンジンメーカー、船社、造船所等日頃これらの分野に携わっておられる方々、これから携わろうとしている方々、この分野にご興味のある方々等、多数のご来聴をお願い申し上げます。

開催日:2021年3月17日(水) 09:50~17:25

開催方法:Webinar (ZOOM 講演は動画配信、質疑応答はライブ)

### 講演プログラム

講演題目(仮)	講演者(敬称略)
開会の辞 (09:50~09:55)	日内連
<b>1. 基調講演 (09:55~10:40)</b>	
(1) IMO GHG 削減について・燃料からの取り組み (09:55~10:40)	九州大学・日内連参与
<b>2. 造船所の取り組み状況 (10:40~11:15)</b>	
(1) GHG ゼロエミッションへの挑戦: 近未来に向けたバンカー燃料の変革、成果と展望(10:40~11:15)	三菱造船
<b>休憩 (11:15~11:20)</b>	
<b>3. 4 サイクルエンジンメーカーの取り組み状況 (11:20~14:40)</b>	
(1) GHG 削減に向けたヤンマーの取組み (11:20~11:55)	ヤンマーパワーテクノロジー
(2) GHG 削減に向けた取組みについて (11:55~12:30)	IHI 原動機
<b>昼休み (12:30~13:30)</b>	
(3) バルチラ GHG 削減戦略と現状 (13:30~14:05)	バルチラジャパン
(4) MAN's approach for emission reduction on 4-stroke engines (14:05~14:40)	MAN Energy Solutions
<b>休憩 (14:40~14:45)</b>	
<b>4. 2 サイクルエンジンメーカーの取り組み状況 (14:45~16:45)</b>	
(1) 三井 E&S マシナリーの取組み (14:45~15:20)	三井 E&S マシナリー
(2) J-ENG UE エンジンの環境対応技術について (15:20~15:55)	ジャパンエンジンコーポレーション
<b>休憩 (15:55~16:10)</b>	
(3) IMO 2050; how it will affect the propulsion system of a sea going vessel (16:10~16:45)	WinGD
<b>5. 機器メーカーの取組み (16:45~17:20)</b>	
(1) Decarbonizing deep-sea shipping – technologies enabling a smooth transition path to zero carbon emissions (16:45~17:20)	ABB Turbo Systems
閉会の辞 (17:20~17:25)	日内連

(注) 講演 3.(4)、4.(3)及び 5.(1)は、英語の講演(通訳なし)を予定しております。

講演時間には質疑応答時間の 5 分(講演が 30 分で終了の場合)を含んでいます。(講演が伸びた場合は質疑応答時間を短縮または割愛させていただきます。)

プログラム・演題は都合により予告なく変更される場合があります。

参加申し込み:

まず、下記講演会事務局へ参加希望の旨を e-mail あるいは FAX でご連絡ください。「3月17日 日内連講演会(Webinar)参加希望」と題記し、参加申込者の所属、氏名、連絡先住所、電話番号、e-mail を明記して下さい。(第1次締切は、2021年1月19日(火)です。)講演会事務局から参加聴講承諾の連絡が届きましたら、参加登録費をお振り込みください。(定員 80 名です。)

	参加登録費(講演テキスト含む)
日内連会員	19,000 円
一般	25,000 円
教員	3,000 円
学生	1,000 円

下記の協賛学会、協会の会員は上記日内連会員資格に準じます。

注:

- 1) 講演テキストのお渡し方法につきましては、別途ご連絡いたします。
- 2) 定員を超えた場合は、恐縮ですが、1社からの登録者数、会員、非会員等を踏まえて、人数を調整させていただきますので、ご了承ください。
- 3) 最新の開催概要、お申し込みにあたっての注意事項等は、当会ホームページ(<http://www.jicef.org>)を確認願います。

主催: 日本内燃機関連合会  
協賛: 日本機械学会、日本マリンエンジニアリング学会、日本陸用内燃機関協会、日本船舶海洋工学会、日本舶用工業会、日本船主協会、日本造船工業会、日本航海学会、石油連盟  
(順不同 協賛依頼予定を含む)

問合せ先: 日本内燃機関連合会 講演会事務局 [jicef\\_office@jicef.org](mailto:jicef_office@jicef.org) 担当: 上原  
〒105-0004 東京都港区新橋 1-17-1 内田ビル  
TEL:03-6457-9789 FAX:03-6457-9787  
(電話が通じない場合は、お手数でもメールでのお問い合わせをお願い致します。)



**JICEF Seminar**

**“IMO GHG 削減戦略対策の最新情報”**

**— GHG 削減に向けた施策は、燃料、電池、再生可能エネルギー……? —**

2021(令和3)年3月17日

**日本内燃機関連合会**